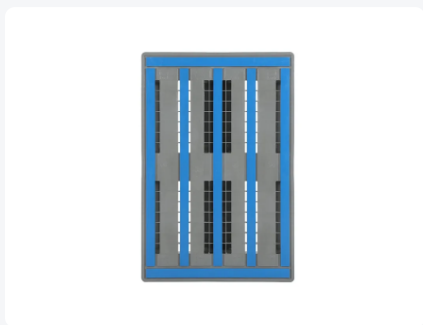


Numéro d'article: 83241880

Impression possible



# Palette Europe EURO L1 – 1200 x 800 mm – sans rebords – 3 semelles avec antidérapant – plateau avec antidérapant



## Spécifications du produit

|  |  |
|--|--|
| Dimensions externes (L x l x H)        | 1200 x 800 x 150 mm                        |
| Capacité de charge dynamique           | 1250 kg                                    |
| Matériaux                              | HDPE                                       |
| Numéro d'article                       | 83241880                                   |
| Poids (kg)                             | 20 kg                                      |
| Résistance à la température            | De -30°C à +40°C, brièvement jusqu'à +90°C |
| Couleur                                | Gris                                       |
| Capacité de charge statique            | 7500 kg                                    |
| Capacité de charge dans les rayonnages | 1250                                       |
| Quantité par palette                   | 16   |

## Propriétés

L'EURO L1 est une palette heavy duty hors catégorie. Fabriquée en plastique vierge de haute qualité. Compatible contact alimentaire avec une grande résistance aux chocs.

Équipée de 3 semelles de palette longitudinales. La face inférieure des semelles est hygiéniquement fermée et dotée de semelles antidérapantes Palgrip résistantes à l'usure.

Ces semelles antidérapantes assurent une excellente adhérence dans les systèmes de transport automatisés.

Le plateau de palette est renforcé par 5 profils de renfort résistants à la corrosion, entièrement intégrés - hermétiquement enfermés sous les bandes antidérapantes.

Les bandes antidérapantes sur le plateau empêchent le chargement de glisser, y compris en environnements humides.

Les semelles de palette sont parfaitement planes et droites, sans ressauts - pour un passage fluide sur les convoyeurs.

Solidité accrue grâce aux liaisons inclinées entre les plots, les semelles et le plateau.

Les semelles de palette sont biseautées des deux côtés, ce qui facilite la manipulation de la palette.

Avec plots d'angle profilés pour une meilleure accroche du film étirable et du film de banderolage.

Charge élevée en rayonnage à palettes jusqu'à 1250 kg.

Les dimensions de l'EURO L1 sont identiques à celles des Europalettes en bois, y compris la hauteur. L'utilisation dans les systèmes conçus à cet effet est donc possible.

Particulièrement adaptée aux processus logistiques automatisés et aux systèmes de navettes palettes, où une flexion excessive des palettes ou des semelles peut provoquer des dysfonctionnements.

Conçue pour une durée de vie particulièrement longue et une grande facilité d'utilisation.

Marquage, logos et numérotation sur demande. Position à convenir.

Options : couvercle de palette - rehausse de palette - avec rebords de 7 mm sur le plateau - QR codes et codes-barres - transpondeurs RFID - clips antidérapants Palgrip (sous le plateau)

## Description

Notre EURO L1 est l'Europalette en plastique ultime. Une palette heavy duty hors catégorie qui fait battre plus vite le cœur de tout responsable logistique. Tout d'abord, le corps de la palette est fabriqué d'une seule pièce et réalisé dans une version particulièrement robuste. Sa résistance aux chocs est ainsi extrêmement élevée. De plus, les 3 semelles de palette sont également moulées d'une seule pièce. Elles forment un ensemble avec la palette et sont en outre équipées d'épaisses semelles antidérapantes Palgrip. Celles-ci sont soudées sous les semelles. En plus de l'effet antidérapant, cela donne une semelle de palette pratiquement inusable, tout en étant très hygiénique. Les semelles étant parfaitement planes, une utilisation sans problème sur tous les systèmes de transport internes courants est garantie. Associé à un plateau de palette ultra-résistant intégrant 5 profils de renfort, on obtient une palette en plastique avec une flèche minimale. Un point important dans les entrepôts automatisés aux tolérances serrées. Les semelles antidérapantes résistantes à l'usure sous les semelles de palette contribuent à une logistique interne sans perturbations. Le dessus du plateau de palette est également équipé de bandes antidérapantes. Cela empêche le chargement de glisser, même en position inclinée ou dans des conditions humides.

En résumé, l'EURO L1 est une palette en plastique pour laquelle tout a été pensé. Grâce à une hauteur de palette de 150 mm, l'EURO L1 peut même être utilisée dans des systèmes où des EURO en bois sont également employés. En plus de ces caractéristiques multifonctions, l'EURO L1 possède comme propriété essentielle : une durée de vie extrêmement longue, sans perturbations. Un élément essentiel en logistique, mais souvent difficile à trouver.



## Accessoires assortis



## Articles alternatifs

